

«LA PISTA DEL AEROPUERTO ESTA HECHA MEJOR QUE LO PENSADO EN EL PROYECTO INICIAL»

★ SE HAN PREVISTO OCHO VUELOS DIARIOS A PARTIR DEL 2 DE NOVIEMBRE

★ «EL PROBLEMA MAS URGENTE ES EL DE LA CONTRATACION DEL PERSONAL»

El director general de Aeropuertos Nacionales y varios técnicos de la Subsecretaría de Aviación Civil visitaron ayer las obras del aeropuerto de Foronda, señalando que la pista de aterrizaje y despegue está mejor hecha de lo que se había previsto en el proyecto inicial, al haberse incrementado los coeficientes de resistencia. José Luis Angulo confirmó, asimismo, la idea provisional de que se realicen ocho vuelos diarios a partir del 2 de noviembre. Esta fecha se mantiene como la de apertura del aeropuerto, aunque las obras de algunas instalaciones no estarán terminadas para entonces.

El director general de Aeropuertos Nacionales llegó a Vitoria acompañado del subdirector de Infraestructura y Transporte Aéreo y de Control de Tráfico, de los jefes de Servicio de Control de Circulación, Apoyo e Instrumentos y Equipo Meteorológico, del jefe de Personal de Aeropuertos y del director del de Foronda. Los contactos que mantuvieron con los técnicos de la Diputación se inscriben dentro de las reuniones periodísticas que mantienen la Comisión Mixta para solventar los problemas para la entrada en funcionamiento del aeropuerto.

Con respecto a la posibilidad de que la pista presentase algunas deficiencias ha señalado que puede haber imperfecciones que se pueden corregir sobre la marcha. «La pista se ha hecho con un control muy estricto y se han mejorado los coeficientes de resistencia previstos en el proyecto inicial. Se ha hecho, en resumen, mejor que lo que estaba previsto».

Gentza Belausteguiotia, vicepresidente de la Diputación señaló que cada cosa tiene su historial en el ordenador del centro de datos y que durante la construcción se habían levantado las que no superaron los controles.

«ESTAMOS VOLCADOS PARA QUE ENTRE EN FUNCIONAMIENTO EN NOVIEMBRE»

El director general de Aeropuertos manifestó que la visita tenía carácter ordinario y que obedecía a la toma de contacto para resolver algunos problemas para la en-

Hasta el momento, sólo se ha contratado a diez personas a la espera de que Hacienda otorgue los permisos correspondientes para la contratación del resto.

Los técnicos insistieron en el compromiso de que el aeropuerto entrase en funcionamiento el 2 de noviembre y señalaron que la fecha obedece a la necesidad de

PRIMER AEROPUERTO CON SISTEMA INTEGRADO DE DATOS METEOROLOGICOS

El aeropuerto de Vitoria será el primer aeropuerto nacional que cuente con un sistema integrado de datos meteorológicos, según manifestó Ricardo Visiera, jefe del Servicio de Instrumentos y Equipo Meteorológico.



El director general de Aeropuertos Nacionales, José Luis Angulo, visitó ayer las instalaciones de Foronda en compañía de varios técnicos de su Departamento y del vicepresidente de la Diputación de Alava. (Foto EDUARDO).

trada en funcionamiento del aeropuerto para la fecha prevista. En este sentido señaló que la Administración estaba volcada en conseguirlo y elogió la actitud de la Diputación que, en su opinión, ha realizado una labor extraordinaria.

Según José Luis Angulo, el principal problema con que se enfrenta actualmente el aeropuerto de Vitoria es la contratación de personal.

adecuarse a los programas de las compañías aéreas que realizan sus provisiones en abril y en noviembre. En consecuencia, la fecha del 2 de noviembre se mantiene para la apertura del aeropuerto, aunque las obras de algunos servicios continúan más adelante, situaciones semejantes, subrayó el director general, al de otros aeropuertos, como el de Tenerife.

Por lo que respecta al resto de los elementos técnicos, los acompañantes del director general señalaron que ya se dispone de los vehículos contra incendios y de servicio, así como los aparatos de seguridad. Asimismo, se instalará el ILS con radiobaliza, y el centro de emisores estará dispuesto para la fecha de apertura. El acceso provisional estará también terminado para el 2 de noviembre y el definitivo quedará concluido para diciembre.

Sobre la contratación de personal, el jefe de este servicio manifestó que es necesario seguir la legislación vigente. «Existe un convenio colectivo que establece unas normas que no podemos desconocer. De cualquier modo, hay interés por parte de la Subsecretaría de Aviación Civil en seguir las recomendaciones generales de las Comisiones de Empleo y, dentro de éstas, a los que están inscritos en el Instituto de Empleo como parados». El vicepresidente de la Diputación añadió en este sentido que no existe ningún pacto secreto y que deben cumplirse las normas establecidas por la Subsecretaría.

OCHO VUELOS DIARIOS

José Luis Angulo manifestó, por otro lado, que la idea provisional es la de establecer ocho vuelos diarios, entre los que se incluirían comunicaciones con Londres y con Canarias, además de Madrid. «Se trata de que sea el aeropuerto de la Zona Noroeste y que atraiga también parte del tráfico del sur de Francia. Una afluencia suficiente permitiría enlaces europeos y transatlánticos».

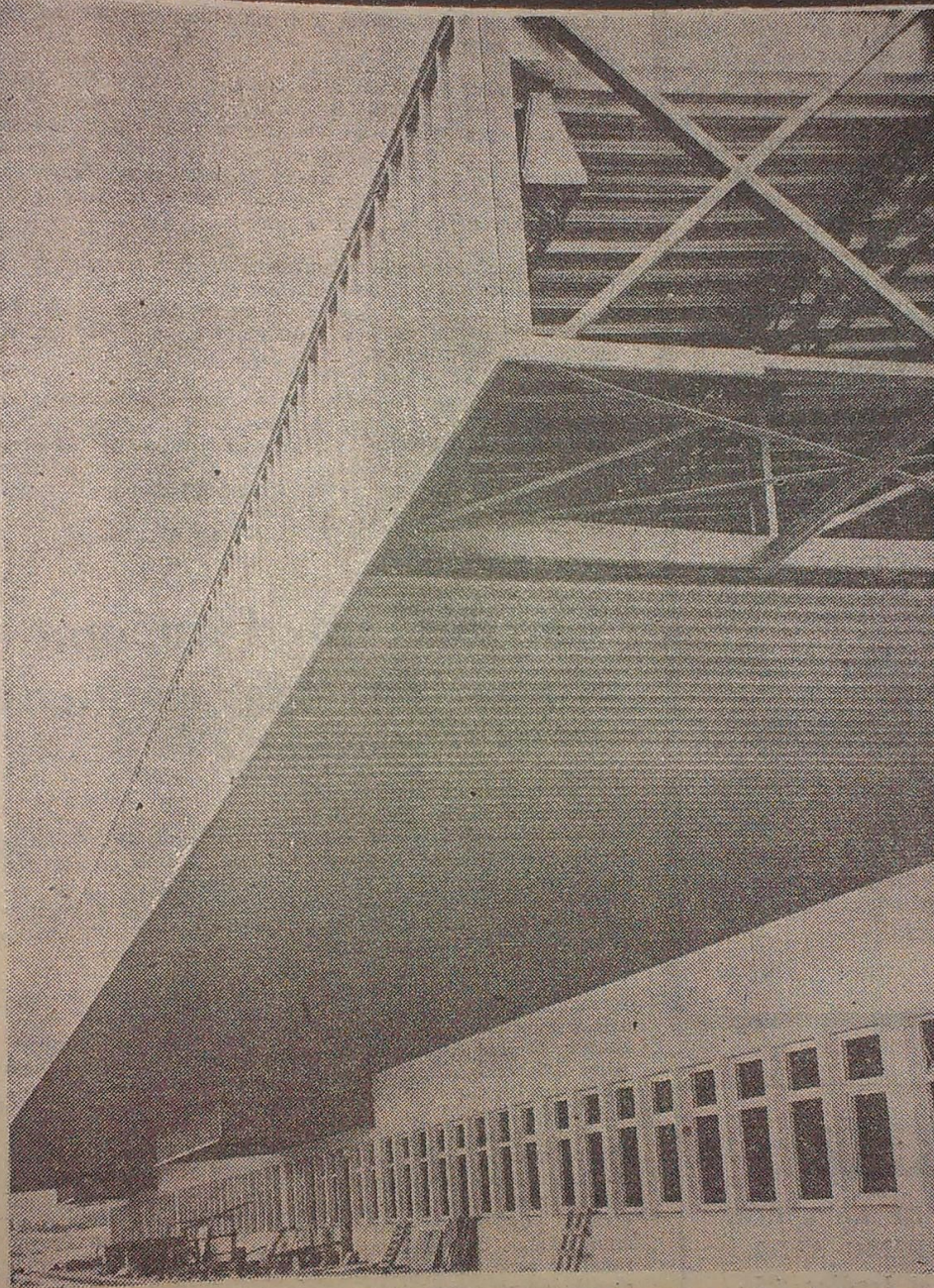
El director general de Aeropuertos insistió en este sentido en que hasta noviembre de 1980 no se conocerá «qué va a ser este aeropuerto. Vamos a ver, a lo largo de la primavera, la terminación de los servicios y la demanda planteada. Desde luego, reúne condiciones de localización muy buenas y, por lo que respecta a la climatología, se le dotará de sistemas de ayuda a la navegación que permitirán su uso

Se ruega a la persona que recogió, en c/ Ramiro de Maeztu, una

GUITARRA

Con funda, además de ropo y apuntes, en la misma. llame al 22 29 903. Se trata de un estudiante.

DESDE EL 2 DE NOVIEMBRE, OCHO VUELOS DIARIOS EN EL AEROPUERTO DE VITORIA



(Fotografía de Antonio Guallar)

El Director General de Aeropuertos señor Angulo visitó ayer en Vitoria en compañía de diversos técnicos del organismo autónomo correspondiente las obras del de Foronda. En el transcurso de su visita desmintió que existieran irregularidades en el mismo y adelantó que tras la inauguración prevista para el primero de noviembre, están programados ocho vuelos (Londres, Madrid y Canarias) diarios. Se aprobó igualmente el tema de la contratación de personal y se calificó de excelente la obra realizada en la pista.

En la fotografía, el edificio de la terminal, prácticamente terminado.
(Información en páginas locales)